

大井都市計画道路 3・4・2号金子開成和田河原線について

1. 概要

名称 : 3・4・2号金子開成和田河原線
延長 : 約1,500m (うち約400mは供用開始済み)
車線の数 : 2車線
代表幅員 : 20m
構造形式 : 地表式 (JR御殿場線との交差点: 地下式)

2. 都市計画決定の経緯

昭和40年9月17日 都市計画決定
昭和51年7月23日 都市計画変更 (種別及び名称の変更)
平成15年6月17日 都市計画変更
(車線の数を設定、一部区間で区域(幅員)の変更)
平成29年12月25日 都市計画変更
(JR御殿場線との交差構造の変更: 高架→地下)

3. 本路線の役割

- ・当町と開成町及び南足柄市との連携強化
- ・新市街地の整備と連携
→大井中央土地区画整理事業により、町の新たな顔となる中心市街地の形成を促進
- ・東名高速道路大井松田ICへのアクセス向上
→県西地域の交通利便性が強化

4. 町と県の役割

- (町)・当該道路を町道9号線として道路認定
・道路整備に係る用地取得及び工事を県へ依頼(協定を締結)
- (県)・都市計画事業認可を得て、事業を実施
※用地取得や工事等に係る地元調整などは、県と町が協力して行う。

5. 今年度の取組

4月16日 都市計画事業認可を取得
8月16日 事業開始に係る関係自治会長との打合せ
9月28日 都市計画事業に係る説明会(地権者及び近隣住民)
10月1日 都市計画道路の進捗状況について町広報に掲載
10月～ 測量調査開始
12月～1月 関係地権者と境界確認の立会い(全路線)

6. 今後の流れ

平成31年3月 確定測量図作成
平成31年4月～ 用地交渉・用地買収
平成32年度以降 まとまった用地を確保できた箇所から工事着手

